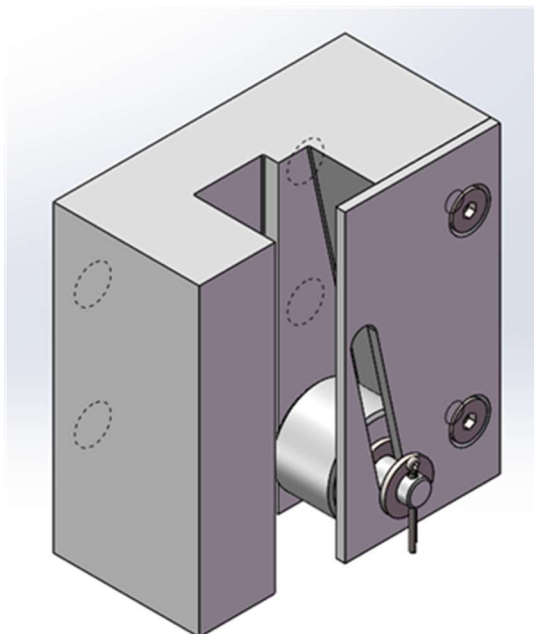


MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

BLOCCO PARACADUTE Istantaneo MONODIREZIONALE PER ASCENSORI



1. Introduzione

Il presente manuale definisce le modalità per il corretto utilizzo del dispositivo di sicurezza “Paracadute BPI9” e “Paracadute BPI16”.

Il prodotto è conforme alla Direttiva Ascensori 2014/33/UE e alle normative EN 81-20:2020 (6.3.4 e 6.3.5) e EN 81-50:2020.

Ogni dispositivo è corredato di attestato di esame CE del tipo condotto da parte dell’Organismo Notificato TÜV Italia Srl – Gruppo TÜV SÜD - 0948 -, nonché dichiarazione di conformità.

2. Responsabilità

L’utilizzo del presente dispositivo è riservato a personale installatore specializzato.

Unique srl declina ogni responsabilità per danni causati da utilizzi impropri o manovre non conformi alle istruzioni riportate in questo manuale.

Alterazioni al prodotto che ne modifichino le caratteristiche originali possono compromettere la sicurezza e il funzionamento del dispositivo, esonerando Unique srl da qualsiasi responsabilità.

UNIQUE SRL

Via Mazzini, 26 - 28040 Dormelletto (NO) - Italy

T: +39 0322 248760

P.IVA/C.F./VAT NO.: 02395640036

@: info@uniquesrl.eu

Rev. 0 del 10/03/2025

La garanzia non è in alcun modo valida se il dispositivo viene utilizzato in modo diverso da quanto previsto nel presente manuale.

3. Descrizione del funzionamento

Il blocco paracadute istantaneo monodirezionale (i.e. solo in discesa) è un dispositivo di sicurezza progettato per intervenire in caso di superamento della velocità consentita.

Il meccanismo viene attivato dal limitatore di velocità, che aziona una leva collegata a un rullo d'acciaio temprato.

Il rullo si muove lungo una superficie inclinata e si incunea tra la guida dell'ascensore e il blocco del paracadute, arrestando la cabina.

Una volta attivato, per sbloccare il dispositivo, è necessario sollevare la cabina.

Per garantire una frenata uniforme, il sistema è composto da due dispositivi, uno montato su ciascun lato della guida.

Nei sistemi idraulici, l'attivazione avviene quando una o più funi si allentano o si rompono, causando il contatto del rullo con la guida. Questa dinamica arresta la cabina. Per ripristinare il dispositivo occorre sollevare la cabina tramite l'apposita pompa di manovra.

2

4. Caratteristiche tecniche

La portata massima ammissibile (cabina + operatore + arcata) sono riportate nelle tabelle sottostanti:

Spessore della guida k	Guida			
	8 mm	9 mm	10 mm (Classe A) ¹	10 mm (Classe B) ¹
Velocità di intervento del limitatore di velocità	Massa totale ammissibile			
m/s	kg			
0,20	2.388	3.560	2.407	4.451
0,30	2.343	3.493	2.362	4.367
0,40	2.282	3.403	2.301	4.254
0,50	2.209	3.293	2.227	4.117
0,60	2.125	3.169	2.143	3.962
0,70	2.034	3.034	2.051	3.792
0,80	1.939	2.891	1.955	3.614
0,90	1.841	2.745	1.856	3.431
1,00	1.742	2.598	1.757	3.247
1,10	1.645	2.453	1.658	3.066
1,20	1.550	2.311	1.563	2.889
1,32	1.441	2.149	1.453	2.686
1,65	1.173	1.749	1.183	2.187
1,50	1.289	1.921	1.299	2.402
1,60	1.210	1.805	1.220	2.256
1,70	1.137	1.695	1.146	2.119

(1) Rif. ISO 7465:2010

UNIQUE SRL

Via Mazzini, 26 - 28040 Dormelletto (NO) - Italy

T: +39 0322 248760

P.IVA/C.F./VAT NO.: 02395640036

@: info@uniquesrl.eu

Rev. 0 del 10/03/2025

Velocità di intervento [m/s]	Massa massima totale ammissibile [kg]	
	Spessore guida classe A ¹ : 15,88 - 16 mm	Spessore guida classe B ¹ : 15,88 - 16 mm
0,20	2.753	5.177
0,30	2.701	5.079
0,40	2.631	4.947
0,50	2.546	4.788
0,60	2.450	4.607
0,70	2.345	4.410
0,80	2.235	4.203
0,90	2.122	3.990
1,00	2.008	3.777
1,10	1.896	3.566
1,20	1.787	3.360
1,32	1.661	3.124
1,65	1.352	2.543

(1) Rif. ISO 7465:2010

La velocità massima di utilizzo del dispositivo è di 0.63 m/s.

Il dispositivo è previsto per guide di ascensori con:

- Spessori 8-9-10 mm e ampiezza minima della superficie di presa di 22 mm per il modello BPI9;
- Spessori 15.88-16 mm e ampiezza minima della superficie di presa di 22 mm per il modello BPI16.

5. Istruzioni per il montaggio

Fissare il blocco paracadute al telaio della cabina o del contrappeso utilizzando quattro viti M12 con relative rondelle elastiche.

Verificare che il rullo si muova liberamente lungo il suo asse e che sia correttamente allineato alla guida.

Assicurarsi che vi sia uno spazio sufficiente tra il paracadute e la guida per consentire il normale movimento della cabina.

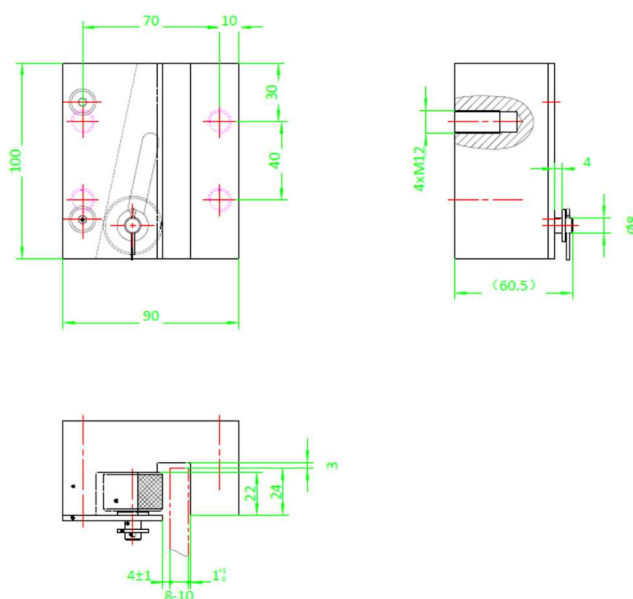


Fig. 1 : dettaglio blocco BPI9

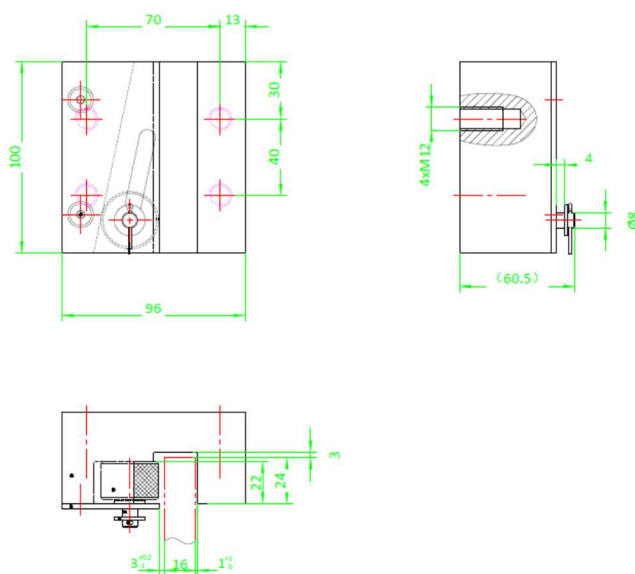


Fig. 2 : dettaglio blocco BPI16

6. Verifiche di funzionamento

Prima di effettuare qualsiasi prova, assicurarsi che il vano ascensore sia sgombro.

- **Prova statica:** tirare i tiranti o la fune del limitatore con una forza di circa 40N. La cabina deve arrestarsi entro pochi centimetri. Per sbloccare, sollevare la cabina e ripristinare i tiranti nella posizione iniziale.
- **Prova dinamica:** muovere la cabina alla velocità nominale e azionare il limitatore di velocità. Il blocco paracadute deve intervenire fermando la

UNIQUE SRL

Via Mazzini, 26 - 28040 Dormelletto (NO) - Italy

T: +39 0322 248760

P.IVA/C.F./VAT NO.: 02395640036

@: info@uniquesrl.eu

Rev. 0 del 10/03/2025

cabina e interrompendo il circuito elettrico di sicurezza. Sollevare la cabina per sbloccare il sistema e ripristinare i tiranti.

- **Prova dinamica su arcata idraulica:** fare scendere la cabina a bassa velocità e azionare il dispositivo di prova. La cabina deve bloccarsi e il sistema elettrico deve interrompere l'alimentazione. Per sbloccare, utilizzare la pompa di sollevamento e ripristinare i circuiti di manovra.

In ogni caso i requisiti della normativa EN 81-20:2020 (5.6.2.2) devono essere rispettati.

7. Collaudo

Al termine delle prove, verificare che il montaggio e le regolazioni siano corrette. Controllare visivamente che il paracadute, le guide e la struttura portante non presentino danni o deformazioni.

Seguire le indicazioni della normativa EN 81-20:2020 (6.3.4 e 6.3.5) per la messa in servizio.

8. Manutenzione

Il sistema deve essere sottoposto a controlli semestrali da parte di un tecnico qualificato. Le attività di manutenzione includono:

- ispezione dei rulli e verifica di eventuali danni;
- controllo dello spazio tra rullo e guida;
- verifica e, se necessario, ricalibrazione dell'albero d'arresto;
- lubrificazione delle guide e sostituzione dell'olio, se richiesto;
- sincronizzazione dei blocchi destro e sinistro;
- pulizia dell'impianto per garantirne l'efficienza.

9. Identificazione del prodotto

Ogni blocco paracadute è dotato di una targhetta identificativa riportante il numero di serie, l'anno di fabbricazione, il nome del produttore e l'omologazione CE.